

Regione Piemonte
Città metropolitana di Torino



Comune di Brandizzo

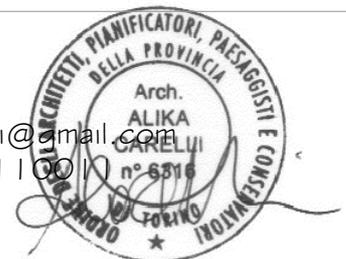
MOBILITÀ SOSTENIBILE



PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E
ADEGUAMENTO DELLA PISTA CICLABILE
1° LOTTO - TRATTI B-C / C-D
(VIA DELLA COSTITUZIONE - STRADA MONVISO)

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE	Comune di Brandizzo Via Torino 10132 Brandizzo (TO)		
PROGETTISTA	Arch. Alika CARELLI Via G.Gropello 18, Torino (TO) Tel 349-4327797 e-mail: arch.alikacarelli@gmail.com C.F. CRLKA75A56379R P.IVA 08841110011		
OGGETTO	PIANO DI MANUTENZIONE		
	Data		DOC
	DICEMBRE 2023		PM





Comune di Brandizzo

Città metropolitana di Torino

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PISTA CICLABILE DI VIA TORINO



PROGETTO ESECUTIVO

II LOTTO –TRATTI BC-CD, VIA DELLA COSTITUZIONE-STRADA MONVISO

DICEMBRE 2023

PIANO DI MANUTENZIONE

Progettista:

Arch. Alike CARELLI

Via Gropello 18 – 10138 Torino

Tel./fax: 349-4327797 011-2076195

Email: arch.alikacarelli@gmail.com

Denominazione
Indirizzo
CAP e Città

Pista Ciclabile Via Torino – II LOTTO
Via Torino
10032 Brandizzo (To)

PIANO DI MANUTENZIONE

Proprietà

Proprietario

Comune di Brandizzo

Prima emissione

Aggiornamenti

SCHEDA IDENTIFICATIVA IMMOBILE

Edificio

edificio
denominazione Pista Ciclabile Via Torino – II LOTTO

Proprietà

proprietario
provenienza proprietà (estremi atto) Comune di Brandizzo

Localizzazione

indirizzo
CAP e città Via Torino
10032 Brandizzo (To)

Generali

anno di costruzione 2024

RIEPILOGO CLASSI DI UNITA' TECNOLOGICHE

<i>Classe di Unità Tecnologiche</i>	<i>Sigla Elaborati</i>	<i>Sito</i>
AREE ESTERNE Insieme di unità tecnologiche e di elementi tecnici aventi funzione di consentire o facilitare l'esercizio di attività degli utenti negli spazi esterni connessi con il sistema edilizio.		

SCHEDE ANAGRAFICA U.T. - AREE ESTERNE

AREE ESTERNE / Aree pedonali - marciapiedi

<i>codice</i>	16 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Aree pedonali - marciapiedi
<i>descrizione</i>	Pista ciclabile e marciapiede pedonale realizzato su sede propria rialzati rispetto alla carreggiata
<i>collocazione</i>	Via Torino - Tratti BC e CD
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>identificativo elaborati grafici</i>	Tavv 3,5,6

AREE ESTERNE / Fognatura

<i>codice</i>	16 .12
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Fognatura
<i>descrizione</i>	Pozzetti e caditoie per raccolta acque meteoriche
<i>collocazione</i>	Via Torino - Tratti BC e CD
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>identificativo elaborati grafici</i>	Tavv 3,6,

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale

<i>codice</i>	16 .26
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE

<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale
<i>descrizione</i>	Segnaletica verticale su palo e segnaletica orizzontale realizzata con strisce segnali e simboli verniciati
<i>collocazione</i>	Via Torino - Tratti BC e CD
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>identificativo elaborati grafici</i>	Tavv 3,6

AREE ESTERNE / Arredo urbano

<i>codice</i>	16 .31
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Arredo urbano
<i>descrizione</i>	Transenne di protezione in acciaio zincato poste su marciapiede e paletti dissuasori e paletti dissuasori
<i>collocazione</i>	Via Torino - Tratti BC e CD
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>identificativo elaborati grafici</i>	Tavv 3,6

MANUALE D'USO

MANUALE D'USO

AREE ESTERNE / Aree pedonali - marciapiedi / Piste ciclabili e marciapiede

<i>codice</i>	16 .03 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Aree pedonali - marciapiedi
<i>classe di elementi tecnici</i>	Piste ciclabili e marciapiede
<i>descrizione</i>	Piste ciclabili contigue a marciapiedi pedonali in sede separata
<i>coordinate</i>	A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	B. elaborati grafici Tav 3,5,6
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione Pavimentazione in tappetino di finitura colorato realizzato su strato di sottofondo in cls in parte realizzato precedentemente al presente progetto ed in parte realizzato contestualmente 2024 sottofondo in cls con interposta rete elettrosaldata strato di emulsione bituminosa tappetino di usura bituminoso colorato
<i>anno di realizzazione</i> <i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	
<i>ispezionabilità</i>	D. modalità d'uso corretto S
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scoloriture, sollevamenti, crepature, rotture
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente controlli e pulizia

AREE ESTERNE / Fognatura / pozzetti e caditoie

<i>codice</i>	16 .12 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Fognatura
<i>classe di elementi tecnici</i>	pozzetti e caditoie

<i>descrizione</i>	<p>pozzetti esistenti: è necessario intervenire con l'innalzamento del piano di posa per i chiusini e con lo spostamento lungo il nuovo filo del marciapiede per le caditoie per la raccolta delle acque meteoriche</p> <p>pozzetti nuovi: realizzazione nuovo pozzetto in cls con caditoie con griglia in ghisa sferoidale posizionate a filo marciapiede a livello carreggiata e relativo pozzetto di ispezione su marciapiede con chiusino in cls.</p> <p>In entrambi i casi verrà realizzato il collegamento con il canale di raccolta delle acque bianche esistente posto sotto all'attuale marciapiede.</p>
<i>coordinate</i>	<p>A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD</p>
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	<p>B. elaborati grafici Tavv 3,6</p>
<i>descrizione</i>	<p>C. scheda tecnica - descrizione Pozzetti esistenti: i chiusini sono in ghisa e vengono rimossi e riposizionati su un nuovo cordolo in cls rialzato. Le caditoie sono anch'esse in ghisa e vengono posizionate su un nuovo pozzetto in cls prefabbricato. Pozzetti nuovi: I chiusini sono in cls e vengono posizionati su un nuovo pozzetto in cls rialzato. Le caditoie sono anch'esse in ghisa e vengono posizionate su un nuovo pozzetto in cls prefabbricato. Il collegamento alla rete fognaria bianca è realizzato con tubi in pvc rigido.</p>
<i>anno di realizzazione</i> <i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	<p>2024</p> <ul style="list-style-type: none"> - chiusini in ghisa - chiusini in cls - cordolo in cemento - caditoie in ghisa - pozzetti in cls - tubi in pvc rigido - staffe e pezzi speciali
<i>ispezionabilità</i>	<p>D. modalità d'uso corretto S</p>
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	<p>G. anomalie perdita di stabilità, imbarcamento delle caditoie, fessurazione e disgregazione dei cordoli in cls Intasamento otturazione caditoie e tubazioni</p>
<i>indicazioni</i>	<p>H. manutenzioni eseguibili dall'utente riposizionamento chiusini o caditoie, sostituzione, rifacimento dei cordoli</p>

pulizia

9

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale / verticale

<i>codice</i>	16 .26 .01
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale
<i>classe di elementi tecnici</i>	verticale
<i>descrizione</i>	Segnaletica verticale composta da cartelli stradali e apposite paline di sostegno.
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione La segnaletica verticale è composta da cartelli segnaletici specifici per piste ciclabili (indicazione di inizio-fine pista ciclabile contigua o promiscua al marciapiede pedonale, segnali di indicazione e attenzione per gli automobilisti) e cartelli generici (precedenza pericolo e attenzione). Tutti i segnali sono collocati su appositi pali di acciaio zincato e tutti i cartelli sono conformi a quanto previsto dall'art. 80 del D.P.R. 495/92.
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	- segnale stradale in lamiera di alluminio conforme art. 80 D.P.R. 495/92 - palina di sostegno in acciaio zincato - basamento in conglomerato cementizio
<i>ispezionabilità</i>	D. modalità d'uso corretto S
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scolorimento o deterioramento dei cartelli, perdita di stabilità o di verticalità della palina, fessurazione, disgregazione o corrosione del basamento
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente sostituzione della pellicola o se necessario dell'intero cartello, raddrizzamento o riposizionamento della palina, rappezzi o rifacimento del basamento

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale / orizzontale

codice 16 .26 .03

<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale
<i>classe di elementi tecnici</i>	orizzontale
<i>descrizione</i>	Segnaletica orizzontale composta da linee longitudinali, trasversali e simboli specifici
<i>coordinate</i>	A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	B. elaborati grafici Tavv 3,6
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione La segnaletica orizzontale è realizzata in vernice rifrangente sulla carreggiata carrabile in asfalto e sulla pista ciclabile su marciapiede in marmette. E' composta da linee di mezzzeria per segnalare la separazione tra i percorsi e la carreggiata veicolare e i tra i percorsi stessi, da strisce pedonali e segnalazione attraversamenti ciclabili, da simboli pista ciclabile e percorso pedonale, da frecce e da scritte (stop/bus).
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	- linee di mezzzeria, corsia.. - passaggi pedonali - simboli - frecce direzionali - scritte - linee di arresto - strisce di rallentamento
<i>ispezionabilità</i>	D. modalità d'uso corretto S
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scolorimento e cancellazione
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente riverniciatura delle parti deteriorate

AREE ESTERNE / Arredo urbano / transenne

<i>codice</i>	16 .31 .01
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Arredo urbano
<i>classe di elementi tecnici</i>	transenne
<i>descrizione</i>	Transenna di protezione in acciaio posta al limite della pista ciclabile sul marciapiede

<i>coordinate</i>	A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	B. elaborati grafici Tavv 3,6
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione Transenna tubolare diam. 48 mm in acciaio zincato curvata con traversa saldata, altezza 1.35 m.
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	- transenna in acciaio zincato - basamento
<i>ispezionabilità</i>	D. modalità d'uso corretto S
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scoloritura, perdita di stabilità, rottura
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente riverniciatura, interventi sulla fondazione per ripristinare stabilità, sostituzione

MANUALE DI MANUTENZIONE

MANUALE DI MANUTENZIONE

AREE ESTERNE / Aree pedonali - marciapiedi / Piste ciclabili e marciapiede

<i>codice</i>	16 .03 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Aree pedonali - marciapiedi
<i>classe di elementi tecnici</i>	Piste ciclabili e marciapiede
<i>descrizione</i>	Piste ciclabili contigue a marciapiedi pedonali in sede separata
<i>coordinate</i>	A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	B. elaborati grafici Tav 3,5,6
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione Pavimentazione in tappetino di finitura colorato realizzato su strato di sottofondo in cls in parte realizzato precedentemente al presente progetto ed in parte realizzato contestualmente 2024
<i>anno di realizzazione</i>	sottofondo in cls con interposta rete elettrosaldata
<i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	strato di emulsione bituminosa tappetino di usura bituminoso colorato
<i>risorse umane</i>	E. risorse per la manutenzione pulizia
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scoloriture, sollevamenti, crepature, rotture
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente controlli e pulizia
<i>procedure d'intervento</i>	I. manutenzioni specialistiche pezzi del tappetino di finitura o suo rifacimento (anche parziale)

AREE ESTERNE / Fognatura / pozzetti e caditoie

<i>codice</i>	16 .12 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE

unità tecnologica
classe di elementi tecnici

Fognatura
pozzetti e caditoie

descrizione

pozzetti esistenti: è necessario intervenire con l'innalzamento del piano di posa per i chiusini e con lo spostamento lungo il nuovo filo del marciapiede per le caditoie per la raccolta delle acque meteoriche
pozzetti nuovi: realizzazione nuovo pozzetto in cls con caditoie con griglia in ghisa sferoidale posizionate a filo marciapiede a livello carreggiata e relativo pozzetto di ispezione su marciapiede con chiusino in cls.
In entrambi i casi verrà realizzato il collegamento con il canale di raccolta delle acque bianche esistente posto sotto all'attuale marciapiede.

coordinate

A. collocazione
Via Torino - Tratti BC e CD

identificativo schemi/grafici/immagini

B. elaborati grafici
Tavv 3,6

descrizione

C. scheda tecnica - descrizione
Pozzetti esistenti: I chiusini sono in ghisa e vengono rimossi e riposizionati su un nuovo cordolo in cls rialzato. Le caditoie sono anch'esse in ghisa e vengono posizionate su un nuovo pozzetto in cls prefabbricato.
Pozzetti nuovi:
I chiusini sono in cls e vengono posizionati su un nuovo pozzetto in cls rialzato. Le caditoie sono anch'esse in ghisa e vengono posizionate su un nuovo pozzetto in cls prefabbricato.
Il collegamento alla rete fognaria bianca è realizzato con tubi in pvc rigido.
2024

anno di realizzazione

C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti

- chiusini in ghisa

- chiusini in cls
- cordolo in cemento
- caditoie in ghisa
- pozzetti in cls
- tubi in pvc rigido
- staffe e pezzi speciali

risorse umane

E. risorse per la manutenzione
controllo e pulizia

segni più frequenti di anomalia

G. anomalie
perdita di stabilità, imbarcamento delle caditoie, fessurazione e disgregazione dei cordoli in cls
Intasamento otturazione caditoie e tubazioni

<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente riposizionamento chiusini o caditoie, sostituzione, rifacimento dei cordoli pulizia
--------------------	--

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale / verticale

<i>codice</i>	16 .26 .01
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale
<i>classe di elementi tecnici</i>	verticale
<i>descrizione</i>	Segnaletica verticale composta da cartelli stradali e apposite paline di sostegno.
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione La segnaletica verticale è composta da cartelli segnaletici specifici per piste ciclabili (indicazione di inizio-fine pista ciclabile contigua o promiscua al marciapiede pedonale, segnali di indicazione e attenzione per gli automobilisti) e cartelli generici (precedenza pericolo e attenzione). Tutti i segnali sono collocati su appositi pali di acciaio zincato e tutti i cartelli sono conformi a quanto previsto dall'art. 80 del D.P.R. 495/92.
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	- segnale stradale in lamiera di alluminio conforme art. 80 D.P.R. 495/92 - palina di sostegno in acciaio zincato - basamento in conglomerato cementizio
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scolorimento o deterioramento dei cartelli, perdita di stabilità o di verticalità della palina, fessurazione, disgregazione o corrosione del basamento
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente sostituzione della pellicola o se necessario dell'intero cartello, raddrizzamento o riposizionamento della palina, rappezzi o rifacimento del basamento

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale / orizzontale

<i>codice</i>	16 .26 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale

<i>classe di elementi tecnici</i>	orizzontale
<i>descrizione</i>	Segnaletica orizzontale composta da linee longitudinali, trasversali e simboli specifici
<i>coordinate</i>	A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	B. elaborati grafici Tavv 3,6
<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione La segnaletica orizzontale è realizzata in vernice rifrangente sulla carreggiata carrabile in asfalto e sulla pista ciclabile su marciapiede in marmette. E' composta da linee di mezzzeria per segnalare la separazione tra i percorsi e la carreggiata veicolare e i tra i percorsi stessi, da strisce pedonali e segnalazione attraversamenti ciclabili, da simboli pista ciclabile e percorso pedonale, da frecce e da scritte (stop/bus).
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	- linee di mezzzeria, corsia.. - passaggi pedonali - simboli - frecce direzionali - scritte - linee di arresto - strisce di rallentamento
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scolorimento e cancellazione
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente riverniciatura delle parti deteriorate

AREE ESTERNE / Arredo urbano / transenne

<i>codice</i>	16 .31 .01
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Arredo urbano
<i>classe di elementi tecnici</i>	transenne
<i>descrizione</i>	Transenna di protezione in acciaio posta al limite della pista ciclabile sul marciapiede
<i>coordinate</i>	A. collocazione Via Torino - Tratti BC e CD
<i>identificativo schemi/grafici/immagini</i>	B. elaborati grafici Tavv 3,6

<i>descrizione</i>	C. scheda tecnica - descrizione Transenna tubolare diam. 48 mm in acciaio zincato curvata con traversa saldata, altezza 1.35 m.
<i>anno di realizzazione</i>	2024
<i>C.4. lista anagrafica degli elementi tecnici costituenti</i>	- transenna in acciaio zincato - basamento
<i>segni più frequenti di anomalia</i>	G. anomalie scoloritura, perdita di stabilità, rottura
<i>indicazioni</i>	H. manutenzioni eseguibili dall'utente riverniciatura, interventi sulla fondazione per ripristinare stabilità, sostituzione

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

SOTTOPROGRAMMA DELLE PRESTAZIONI

AREE ESTERNE / Aree pedonali - marciapiedi / Piste ciclabili e marciapiede

<i>codice</i>	16 .03 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Aree pedonali - marciapiedi
<i>classe di elementi tecnici</i>	Piste ciclabili e marciapiede
<i>descrizione</i>	Piste ciclabili contigue a marciapiedi pedonali in sede separata

AREE ESTERNE / Fognatura / pozzetti e caditoie

<i>codice</i>	16 .12 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Fognatura
<i>classe di elementi tecnici</i>	pozzetti e caditoie
<i>descrizione</i>	pozzetti esistenti: è necessario intervenire con l'innalzamento del piano di posa per i chiusini e con lo spostamento lungo il nuovo filo del marciapiede per le caditoie per la raccolta delle acque meteoriche pozzetti nuovi: realizzazione nuovo pozzetto in cls con caditoie con griglia in ghisa sferoidale posizionate a filo marciapiede a livello carreggiata e relativo pozzetto di ispezione su marciapiede con chiusino in cls. In entrambi i casi verrà realizzato il collegamento con il canale di raccolta delle acque bianche esistente posto sotto all'attuale marciapiede.

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale / verticale

<i>codice</i>	16 .26 .01
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale
<i>classe di elementi tecnici</i>	verticale
<i>descrizione</i>	Segnaletica verticale composta da cartelli stradali e apposite paline di sostegno.

AREE ESTERNE / Segnaletica stradale / orizzontale

<i>codice</i>	16 .26 .03
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Segnaletica stradale
<i>classe di elementi tecnici</i>	orizzontale
<i>descrizione</i>	Segnaletica orizzontale composta da linee longitudinali, trasversali e simboli specifici

AREE ESTERNE / Arredo urbano / transenne

<i>codice</i>	16 .31 .01
<i>classe di unità tecnologica</i>	AREE ESTERNE
<i>unità tecnologica</i>	Arredo urbano
<i>classe di elementi tecnici</i>	transenne
<i>descrizione</i>	Transenna di protezione in acciaio posta al limite della pista ciclabile sul marciiede

SOTTOPROGRAMMI DEI CONTROLLI E DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Codice	Sub-Sistema / Componente	STRI	TIPI	FRQI	SPEC	Costo %
16	AREE ESTERNE					
16 .03	Aree pedonali - marciapiedi					
16 .03 .03	Piste ciclabili e marciapiede					
16 .03 .03 .01	ispezione - verifica generale al fine di individuare eventuali anomalie, con particolare attenzione ai casi in cui rappresentino pericolo per la sicurezza ed incolumità delle persone; (efflorescenze, - verifica dello stato di conservazione vairazioni cromatiche, fessurazioni, rotture, sollevamenti, ecc.).	Mpp	isp	mensile	gnr	
16 .03 .03 .06	intervento conservativo - pulizia con acqua o con prodotti detergenti idonei al tipo di pavimentazione secondo le caratteristiche tecniche dei materiali e conformi alle indicazioni dei produttori.	Msc	ics	quando necessario	gnr	
16 .03 .03 .11	intervento curativo - interventi correttivi di sostituzione di elementi danneggiati o comunque deteriorati; - chiusura di giunti; - consolidamento parziale degli elementi con metodologie conformi al tipo di pavimentazione.	Mag	icr	quando necessario	spc	
16 .03 .03 .16	intervento sostanziale - consolidamento esteso; - smontaggio esteso degli elementi di pavimentazione o delle lastre, drenaggio, ricostruzione di sottofondo, riposizionamento delle lastre.	Mag	iss	quando necessario	spc	
16 .03 .03 .18	sostituzione - sostituzione totale di pavimentazione eseguita tramite la demolizione del pavimento e dello strato di collegamento esistenti, pulitura del sottofondo e la posa di nuovo pavimento.	Mag	sst	ventennale	mrt	
16 .03 .11	massicciata					
16 .03 .11 .01	ispezione - verifica dello stato di conservazione al fine di individuare eventuali anomalie della pavimentazione, con particolare attenzione ai casi in cui rappresentino pericolo per la sicurezza ed incolumità delle persone; - controllo dello stato di consistenza (avvallamenti, sporgenze, ristagni d'acqua, ecc.).	Mpp	isp	mensile	gnr	

16 .03 .11 .06	intervento curativo - livellamento e costipamento localizzato.	Mag	icr	quando necessario	spc	
16 .03 .11 .08	sostituzione - rifacimento dell'intera massicciata qualora i cedimenti fossero estesi e diffusi.	Mag	sst	cinquantennale	spc	
16 .12	Fognatura					
16 .12 .03	pozzetti e caditoie					
16 .12 .03 .03	ispezione - verifica dello stato di conservazione e di efficienza.	Mpp	isp	annuale	gnr	
16 .12 .03 .09	intervento conservativo - pulizia del sistema orizzontale di convogliamento delle acque con apertura dei pozzetti di ispezione.	Mpp	ics	annuale	gnr	
16 .12 .03 .11	intervento sostanziale - ripresa della muratura; sostituzione di elementi prefabbricati di pozzetti - sostituzione del coperchio.	Mag	iss	quando necessario	mrt	
16 .12 .03 .13	sostituzione - rifacimento degli elementi al termine del loro ciclo di vita.	Mag	sst	trentennale	mrt	100
16 .26	Segnaletica stradale					
16 .26 .01	verticale					
16 .26 .01 .01	ispezione - controllo dello stato dei cartelli e della stabilità dei pali di sostegno e dei supporti	Mpp	isp	trimestrale	gnr	
16 .26 .01 .03	intervento conservativo - pulizia dei cartelli con acqua ed opportuni solventi; - serraggio dei bulloni.	Mpp	ics	trimestrale	gnr	
16 .26 .01 .05	intervento sostanziale - rifacimento dell'ancoraggio dei sostegni; - trattamento anticorrosione e ripittura dei sostegni e dei fissaggi.	Msc	iss	quando necessario	spc	
16 .26 .01 .06	sostituzione - sostituzione dei cartelli e/o dei pali e dei supporti di sostegno o per perdita delle caratteristiche di rifrangenza e/o visibilità o per obsolescenza, compreso l'eventuale rifacimento del basamento di ancoraggio.	Mag	sst	decennale	mrt	100
16 .26 .03	orizzontale					
16 .26 .03 .01	ispezione - verifica dello stato di leggibilità della segnaletica.	Mpp	isp	trimestrale	gnr	

16 .26 .03 .03	intervento curativo - ritocchi di pitturazioni in tratti localizzati.	Msc	icr	quando necessario	spc	
16 .26 .03 .07	sostituzione - rifacimento della segnaletica per usura diffusa.	Msc	sst	annuale	spc	100
16 .31	Arredo urbano					
16 .31 .01	transenne					
16 .31 .01 .01	ispezione - verifica dell'integrità degli elementi; - verifica di eventuale attacco biologico o infestazione da batteri;	Mpp	isp	semestrale	gnr	
16 .31 .01 .03	intervento conservativo - accurata pulizia degli elementi mediante idropulitura per gli elementi lapidei.	Mpp	ics	semestrale	gnr	
16 .31 .01 .05	intervento curativo - ritocchi e rifacimenti parziali della protezione superficiale per panchine in ferro o in legno; - verifica e sistemazione degli ancoraggi.	Mpp	icr	biennale	gnr	
16 .31 .01 .07	intervento sostanziale - rifacimento dello strato protettivo previo trattamento anticorrosione per le panchine in ferro; - riverniciatura previo trattamento antiflogistico per le panchine in legno.	Mag	iss	quando necessario	ptt	
16 .31 .01 .09	sostituzione - sostituzione al termine del ciclo di vita.	Mag	sst	quarantennale	gnr	

LEGENDA

CODICI «STRI» - STRATEGIE DI MANUTENZIONE

Mag	Manutenzione a guasto
Mdo	Manutenzione di opportunità
Mpc	
Mpo	
Mpp	Manutenzione preventiva programmata
Msc	Manutenzione secondo condizione

CODICI «TIPI» - TIPI DI INTERVENTO

icr	intervento curativo
ics	intervento conservativo
isp	ispezione
ispA	ispezione di tipo A
ispB	ispezione di tipo B
iss	intervento sostanziale
sst	sostituzione

CODICI «SPEC» - SPECIALIZZAZIONI

anl	analista di laboratorio
elt	elettricista
fbr	fabbro
gnr	generico
grd	giardiniere
idr	idraulico
mrt	muratore
ptt	pittore
spc	specializzati vari